クラッチカバーキット　取扱説明書

製品番号	KSR110 02-01-0357（ドライブギア無） 02-01-0359（ドライブギア付） KLX110(DR-Z110) 02-01-0358（ドライブギア無） 02-01-0360（ドライブギア付）

適応車種及びフレーム番号	KSR110 ('03～)	/ KL110A-000001～
		/ KL110A-A02833～
	KSR110 (KL110CBF)	/ JKAKL110CCDA00058～
	KSR110 (KL110DDF)	/ KL110D-A57002～
	KLX110 ('03～)	/ LX110A-A08133～
	KLX110L	/ LX110D-A72046～

この度は、弊社製品をお買い上げ頂きまして有り難うございます。
使用の際には下記事項を遵守頂きますようお願い致します。取り付け前には、必ずキット内容をお確かめ下さい。
万一お気付きの点がございましたら、お買い上げ頂いた販売店にご相談下さい。

◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。

☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

このクラッチカバーに使用するサーモユニットは必ず商品番号０２―０１―５０５２（キャップの色がゴールド）をご使用下さい。

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎当製品を取り付け使用し、当製品以外の部品に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
◎他社製ブレーキアーム及びマフラーはクラッチカバーやクラッチホースと干渉する可能性がありますので、使用しないで下さい。
◎他社製品との組み合わせのお問い合わせはご遠慮下さい。
◎当製品は、上記適応車種専用品です。他の車両には取り付け出来ませんのでご注意下さい。
◎このキットの取り付けには、クラッチの分解及び組み立て等の作業が必要になります。また、カワサキ純正特殊工具の使用が指定されている箇所が有ります。
上記適応車種にあったカワサキ純正サービスマニュアルを必ず参照し確実に行って下さい。
◎純正サービスマニュアル及び特殊工具等に関しましては、カワサキ取扱店にご相談願います。
◎ KSR110 (KL110CBF/KL110DDF)、KSR PRO (KL110EEF) に装着する場合、キット付属のクラッチレバー ASSY. がノーマルのコントロールハウジングに干渉します。
但し、操作に支障はございません。予めご了承下さい。
又、KSR PRO (KL110EEF) でご使用の場合、ノーマルのクラッチレバーを使用して頂くと干渉はございません。
KSR110 (KL110CBF/KL110DDF) でご使用の場合、KSR PRO (KL110EEF) 用のノーマルクラッチレバーを使用して頂く事も可能です。
純正品番：46076-0091 LEVER-ASSY-GRIP,CLUTCH
◎当製品は、KSR PRO (KL110EEF) JKAKL110EEDA88121～には、車両適応をさせていませんが、弊社製クイックシフトキットを別途購入して頂く事で取り付けが可能になります。

⚠ 注意 この表示を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害が想定される内容を示しています。

■作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。
（火傷の原因となります。）
■作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。
（部品の破損、ケガの原因となります。）
■規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。
（ボルトおよびナットの破損、脱落の原因となります。）
■製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、手を保護して作業を行って下さい。
（ケガの原因となります。）
■走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みが無いかを確認し緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
（部品の脱落の原因となります。）

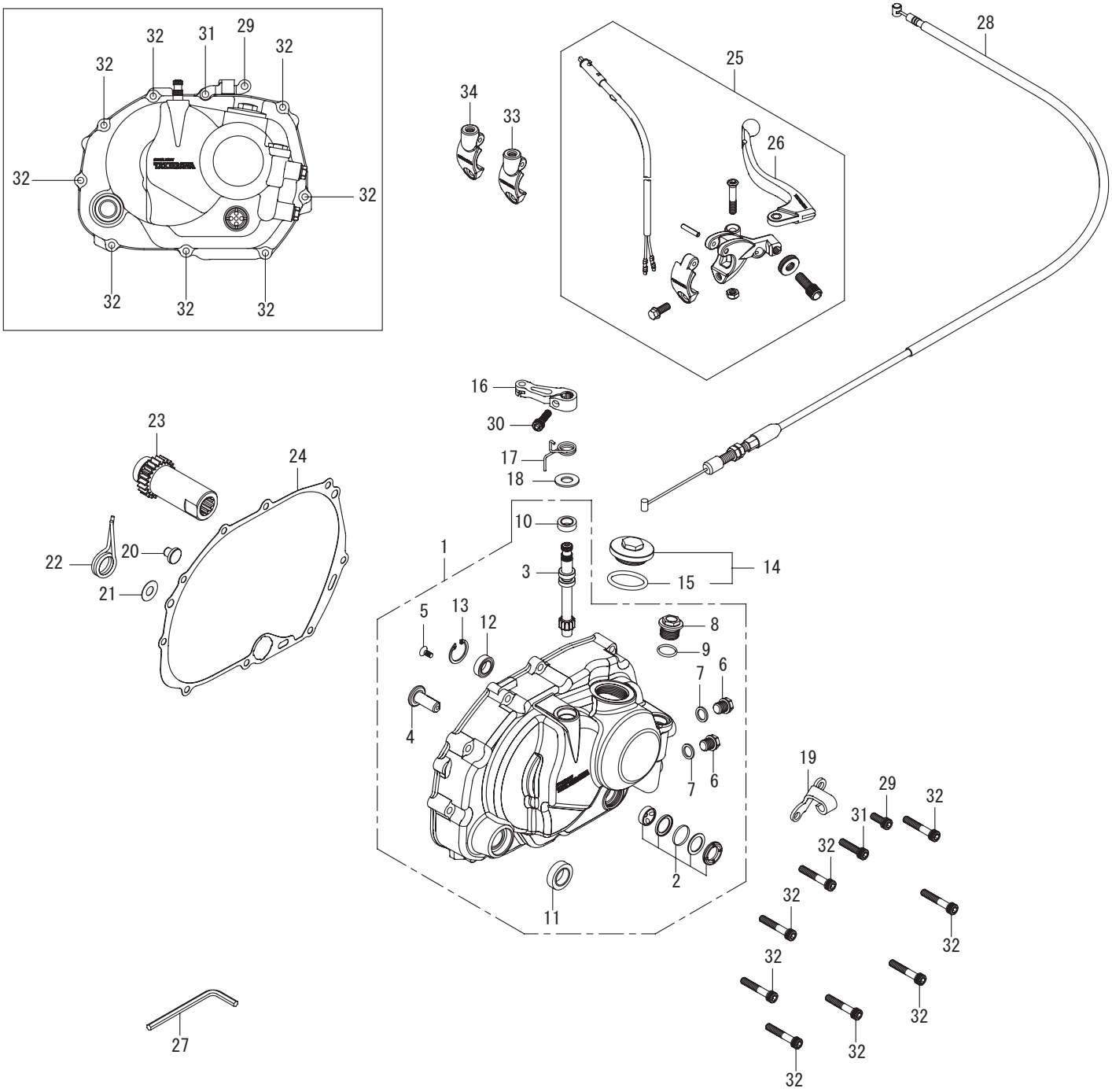
⚠ 警告 この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉した様な場所では、エンジンを始動させないで下さい。
（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
■走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。
（事故につながる恐れがあります。）
■作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。
（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
■点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
■点検、整備等を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
（そのまま使用すると事故につながる恐れがあります。）
■ガソリンは、非常に引火しやすい為、一切の火気を避け燃えやすい物が周りに無い事を確認して下さい。又、気化したガソリンの滞留は、爆発等の危険性がある為、通気の良い場所で作業を行って下さい。

◎性能アップ、デザイン変更、コストアップ等で製品および価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料および加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として、修理又は交換させて頂きます。
但し、正しい取り付けや、使用方法など守られていない場合は、この限りではありません。修理又は交換等にかかる一切の費用は対象となりません。
◎この取扱説明書は、当製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。

株式会社 スペシャルパーツ 武川
〒584-0069 大阪府富田林市錦織東3-5-16
TEL:0721-25-1357 FAX:0721-24-5059 URL http://www.takegawa.co.jp
お問い合わせ専用ダイヤル：0721-25-8857

製品内容



番号	部　品　名	個数	リペア品番	番号	部　品　名	個数	リペア品番
1	R. クランクケースカバー ASSY.	1	11330-KL1-T12/A	19	クラッチケーブルレシーバー	1	50130-KL1-T01
2	オイルポットウインドウセット	1	00-02-0031	20	クラッチリフターロッド	1	22847-KL1-T01
3	クラッチレリーズピニオン	1	00-02-0033	21	シムリング 9x20x0.5	1	00-02-0116
4	クラッチレリーズラック	1	00-02-0039	22	チェンジシャフトリターンスプリング	1	24651-KL1-T00
5	フラットヘッドスクリュー 4x10	1	00-00-0100（10ケ入り）	23	プライマリドライブギア 22T	1	02-01-0304
6	オイルプラグボルト M10x1.25	2	90145-GEY-T00	24	クラッチカバーガスケット	1	11393-KL1-T00
7	シーリングワッシャ 10mm	2	00-07-0010（10ケ入り）	25	クラッチレバー ASSY.	1	53170-165-T10
8	サーモスタットホールキャップ（シルバー）	1	15411-GEF-T00	26	クラッチレバー	1	53178-165-T10
9	0リング 16mm	1	00-00-0048（4ケ入り）	27	6角棒レンチ 5mm	1	————
10	オイルシール 10x17x5	1	00-02-0006	28	クラッチケーブル COMP. 910mm(KSR110)	1	00-02-0107
11	オイルシール 16x26x7	1	00-01-0039		クラッチケーブル COMP. 850mm(KLX110)	1	00-02-0133
12	オイルシール 12x20x5	1	00-01-0038（2ケ入り）	29	ソケットキャップスクリュー 6x15	1	00-00-0042（10ケ入り）
13	インターナルサークリップ 22mm	1	00-02-0115（3ケ入り）	30	ソケットキャップスクリュー 6x20	1	00-00-0043（10ケ入り）
14	ホールキャップ	1	09-06-0131	31	ソケットキャップスクリュー 6x25	1	00-00-0089（10ケ入り）
15	0リング 30mm	1	00-01-0034（4ケ入り）	32	ソケットキャップスクリュー 6x35	8	00-00-0259（4ケ入り）
16	クラッチレリーズアーム	1	22812-181-T00	33	ミラーブラケット 8mm	1	22889-125-T00
17	クラッチアームスプリング	1	22815-KL1-T00	34	ミラーブラケット 10mm	1	22888-125-T00
18	プレーンワッシャ 10mm	1	00-00-0151（10ケ入り）				

※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。予めご了承下さい。
　尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。
※商品番号 02-01-0358 及び 0360 の 28 番は長さが 850mm になります。
※商品番号 02-01-0358 及び 0360 には部品番号 33 番、34 番は含まれません。

～特　徴～

●ノーマルの足踏み自動遠心式クラッチを手動油圧式に変更するキットです。
●クラッチカバーはアルミニウムダイカスト製で表面はバフ研磨後クリア塗装を施しています。
●クラッチカバーよりオイルクーラーへのオイル取り出しが可能で、オプションのサーモスタットの取り付けが出来ます。(**PAT.4095608**)
●オイル注入口には、ノーマルのフィラキャップの取り付けやオプションのブリーザーキャップの取り付けが可能です。
●クラッチ操作機構にラックアンドピニオン式を採用し、クラッチ操作性を向上させています。
●ノーマルクラッチ及びオプションの強化クラッチキット（6 枚ディスク）のどちらにも取り付けが可能です。
●クラッチカバーを変更する事無く、オプションの油圧シリンダーキットで、ワイヤー式から油圧式への変更が可能です。(**特許出願中**)
●ノーマルの 1 次側クラッチを取り外して、専用のドライブギアを使用する事で、クランクシャフトにるかかる負担を軽減し、スロットルレスポンスを向上します。
●ボルト 1 本で着脱出来るクイックリリースタイプのクラッチレバーを付属しています。又、KSR110 用には、付け替えが可能な M8 ミラーホルダーが付属しています。

使 用 上 の ご 注 意

●クラッチカバー単体での使用は出来ません。必ず専用のプライマリドライブギヤを使用して下さい。
●オプションのサーモスタットは、クランクケースカバーにオイルクーラー用ホースを取り付ける場合にのみ使用可能です。
　オイルクーラーを取り付けない場合や、クランクケースカバー以外にオイルホースを接続する場合は、絶対にサーモスタットを取り付けないで下さい。
●クランクケースカバーより、オイルクーラー用のホースを接続する場合は、必ずサーモスタットを取り付けるか、サーモスタットを取り付けない場合は、オイルクーラーキット付属のオイルホールプラグを取り付けて下さい。
　上記部品を取り付けなかった場合、オイルクーラーにエンジンオイルが回りません。
●オイルフィルタ部又は、シリンダーヘッドオイルパイプ部にオイルクーラー用のホースを接続する場合は、サーモスタット、オイルプラグボルトは絶対に取り付けないで下さい。
　クランクシャフトにエンジンオイルが供給されず、エンジンを破損します。
●クランクケースカバーにオイルクーラーホースを接続した場合、クランクシャフトに供給されるエンジンオイルのみがオイルクーラーを通り、シリンダーヘッドに供給されるエンジンオイルは、オイルクーラーを通りません。
　エンジンオイルを全量オイルクーラーに通す場合は、オイルフィルタ部にオイルホースを接続するか、クランクケース部とシリンダーヘッドオイルパイプ部にそれぞれオイルクーラーを取り付けて下さい。

○ KSR110(KL110CBF/KL110DDF)、KSR PRO(KL110EEF) に装着する場合、キット付属のクラッチレバー ASSY. がノーマルのコントロールハウジングに干渉します。
　但し、操作に支障はございません。予めご了承下さい。
　又、KSR PRO(KL110EEF) でご使用の場合、ノーマルのクラッチレバーを使用して頂くと干渉はございません。
　KSR110(KL110CBF/KL110DDF) でご使用の場合、KSR PRO(KL110EEF) 用のノーマルクラッチレバーを使用して頂く事も可能です。
　純正品番：46076-0091 LEVER-ASSY-GRIP,CLUCH

■取り付け要領　※細部の取り付け方法や規定トルクにつきましては、純正サービスマニュアルを参照して下さい。

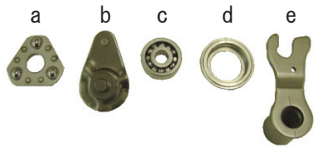
●分解

1. 車両をメンテナンススタンド等で安定させます。
　受け皿を用意し、ドレンプラグを外してエンジンオイルを抜き取ります。

2. キックペダル、右ステップホルダ、ブレーキペダルを外します。
　クラッチカバーのスクリューを外し、クラッチカバー、カバーガスケット、ノックピンを取り外します。

3. レリーズレバー、レリーズボール、レリーズカム、ボールベアリング、ベアリングホルダーを取り外します。
　a. レリーズボール ASSY.
　b. レリーズカム
　c. ボールベアリング
　d. ボールベアリングホルダ
　e. レリーズレバー

　○ KSR PRO(KL110EEF) 除く

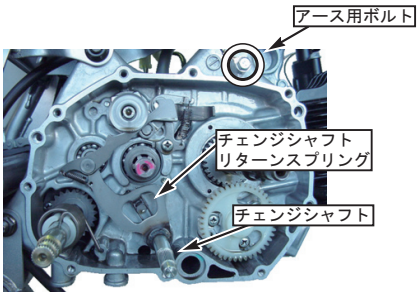


4. 特殊工具のプライマリクラッチホルダを用いてプライマリクラッチを保持し、ナット 14mm を取り外します。
　カワサキ純正特殊工具
　プライマリクラッチホルダ (57001-1507)

5. 特殊工具のクラッチホルダを用いてセカンダリクラッチを保持しナット 14mm を取り外します。
※クラッチホルダにある 3 箇所の凸部と、クラッチハブの凹部を合わせて取り付けて下さい。
　カワサキ純正特殊工具
　クラッチホルダ (57001-1508)

6. プライマリクラッチとセカンダリクラッチを一緒に取り外します。

7. チェンジペダルを外し、チェンジシャフトレバーを抜き取ります。
　チェンジシャフトレバーよりチェンジシャフトリターンスプリングを取り外します。



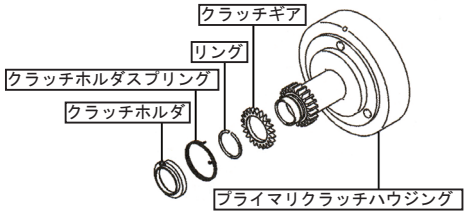
8. クランクケースのエンジンアース用ボルトを取り外します。
　(KSR110 のみ)

●プライマリクラッチギアについて

クラッチギアは取り付けても、取り付けなくてもどちらでも構いません。
クラッチギアを取り付けた場合、バックラッシを無くしギア音を低減します。
又、クラッチギアを取り付けなくても、クラッチ操作に影響はありません。
(クラッチギアを取り付ける場合／ギア付きキットのみ)

1. プライマリクラッチハウジングよりクラッチホルダ、クラッチホルダスプリング、リング、クラッチギアを取り外します。

2. 付属のドライブギアにクラッチギアとリングを取り付けます。
　クラッチホルダにホルダスプリングを取り付けます。
　歯形を一致させて、ドライブギアにホルダを圧入します。
　任意の歯先どうしにマークを付けておきます。



●組み付け

1. チェンジシャフトレバーに付属のチェンジシャフトリターンスプリングを取り付け、チェンジシャフトレバーをクランクケースに取り付けます。
※リターンスプリングの方向に注意して下さい
　チェンジペダルを取り付け、ボルトを締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ボルト
トルク：11.8N・m (1.2kgf・m)

☆ KSR PRO(KL110EEF)(以下 KSR PRO) に使用する場合、又はスペシャルクラッチキットにて購入された場合、クイックシフトキット取り付け要領の 1 ～ 4 の指示に従いクイックシフトを取り付けます。

☆ KSR PRO 又はスペシャルクラッチキットにて購入された場合、強化クラッチキット取り付け要領の 5 ～ 9 の指示に従い強化クラッチを取り付けます。

☆クラッチカバーキットのみで取り付けされる場合、先の取り付け要領 2 ～の指示に従い取り付け作業を行って下さい。
　KSR PRO 又はスペシャルクラッチキットにて購入された場合、取り付け要領 3 ～の指示に従い取り付け作業を行って下さい。

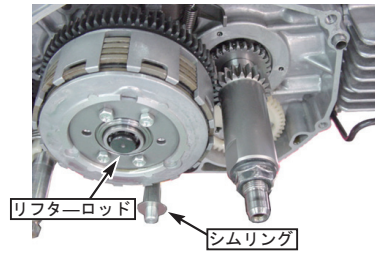
2. ドライブギアにクラッチギアを取り付けた場合は、クラッチギアを時計回りに 2 歯分回転させ、セカンダリクラッチに噛み合わせた状態で、ドライブギアと一緒に取り付けます。
※歯先に付けたマークがずれている事を確認して下さい。
※クラッチギアを取り付けない場合は、上記作業は不要です。
　クラッチホルダでセカンダリクラッチを保持し、ナット 14 mmを締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ナット 14mm
トルク：72N・m (7.3kgf・m)

　プライマリドライブギアを固定した状態でナット 14 mmを締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ナット 14mm
トルク：72N・m (7.3kgf・m)

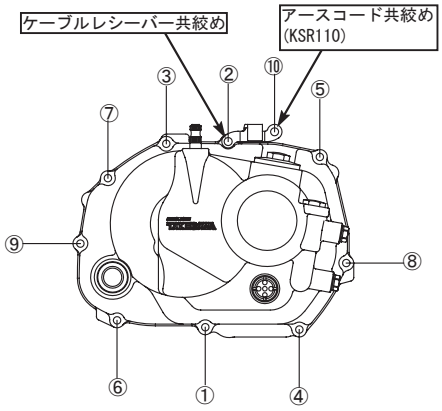
3. スプリングプレートに取り外したボールベアリングホルダー、ボールベアリングを取り付け、付属のクラッチリフターロッドをボールベアリングに取り付けます。
チェンジシャフトレバーに付属のシムリングを取り付けます。



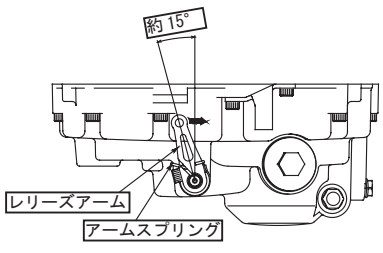
4. クランクケースのクラッチカバー取り付け面を脱脂し、ノックピン2本を入れて新品のクラッチカバーガスケットを取り付けます。
R. クランクケースカバーを取り付け、締め付け順序に従って、付属のソケットキャップスクリューで数回に分けて締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：8.8N・m（0.9kgf・m）

※カバー内側にクラッチレリーズラックが取り付けられている事を確認して下さい。
※キックシャフトのOリングを傷つけないように取り付けて下さい。
※クラッチケーブルレシーバーを所定の位置に共締めして下さい。
※アースコードをケーブルレシーバーに共締めして下さい。
（ＫＳＲ１１０のみ）



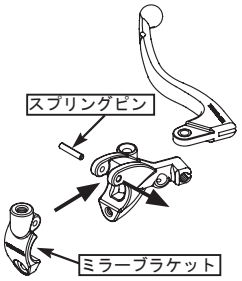
5. レリーズピニオンにワッシャ10㎜を角の丸い方を下向きにして入れます。
レリーズアームにクラッチアームスプリングを引っ掛け、もう片方をカバーに引っ掛かるようにして、図の位置になるようレリーズアームを取り付けます。
※レリーズピニオンを時計回りに止まる位置まで回転させた状態でレリーズアームを取り付けて下さい。



レリーズアームにソケットキャップスクリューを取り付け、レリーズアームを軽く下方向に押さえた状態で、ソケットキャップスクリューを締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ソケットキャップスクリュー
トルク：8.8N・m（0.9kgf・m）

6. 付属のクラッチレバーにブラケットを取り付け、スプリングピンをプラスチックハンマー等で打ち込みます。
※KSR110でご使用の場合、純正のミラーブラケットは取り外して下さい。
※KSR110でバックミラーを取り付ける場合は、キット内のミラーブラケットをクラッチマスターシリンダーASSY.組み付け、ご使用下さい。
※KSR PRO(KL110EEF)の車両の場合､キット内のクラッチレバーASSY.は使用せず、ノーマルのクラッチレバーを使用する事をお薦めします。



7. クラッチレバーをハンドルに取り付け、ボルトを締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ボルト
トルク：8.8N・m（0.9kgf・m）

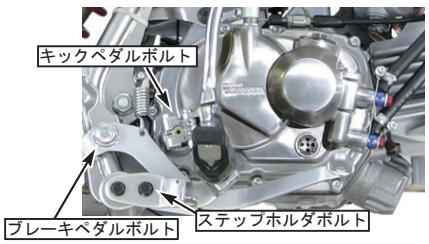
8. アジャスター側クラッチケーブルエンドをレリーズアームに取り付けます。
クラッチケーブルアジャスター部のナット1個を完全にねじ部から外し、クラッチケーブルレシーバーにケーブルを通します。
外したナットを取り付け､ケーブルレシーバーをナットで挟むように仮締めします。
クラッチケーブルを無理が掛からないようにクラッチレバーまで取り回し、ケーブルエンドをレバーに取り付けます。
クラッチケーブルのアジャスト部分で、クラッチレバーの遊びを調整してナットを締め付けます。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ナット
トルク：11.8N・m（1.2kgf・m）

遊び：レバー先端で１０㎜～２０㎜
※遊びの微調整はクラッチレバー側で行って下さい。

9. 取り外した右ステップホルダ、ブレーキペダル、キックペダルを取り付けます。

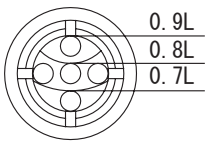
⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
右ステップホルダボルト
トルク：26N・m（2.7kgf・m）
ブレーキペダルボルト
トルク：8.8N・m（0.9kgf・m）
キックペダルボルト
トルク：11.8N・m（1.2kgf・m）



2. ドレンプラグを締め付け、エンジンオイルを注入します。

⚠ 注意：必ず規定トルクを守る事。
ドレンプラグ
トルク：29N・m（3.0kgf・m）

※ドレンプラグのガスケットが損傷している場合は、新品と交換して下さい。
エンジンオイル量：0.9L（オイル交換時）
※オイル点検窓で確認する場合は、目安として下さい。



重　要

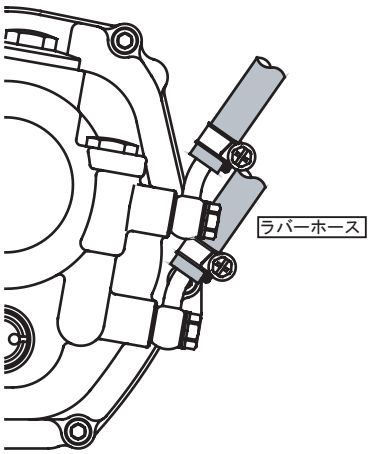
オイルクーラーの取り付け

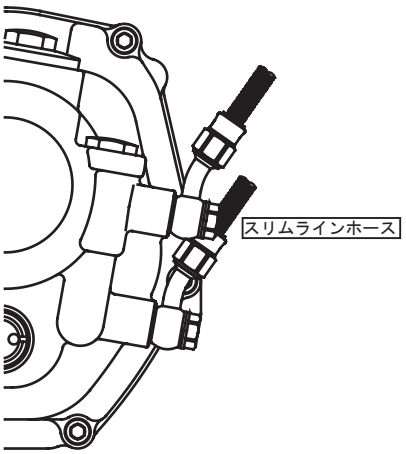
（サーモユニットを取り付ける場合）

サーモユニットは必ず商品番号02-01-5052（ゴールドキャップ）をご使用下さい。
02-01-5053（ブルーキャップ）はネジ径が異なりますので、取り付け出来ません。

1. 説明書に従ってサーモユニットを取り付けます。

2. オイルプラグボルト2本を取り外し､使用するホースの種類に適合する部品を取り付け、ホースを接続します。
※サーモユニット取扱説明書をご確認下さい。
※オイルクーラーキット取扱説明書をご確認下さい。





（クラッチカバー以外にオイルホースを接続する場合）

オイルフィルター部や、シリンダーヘッドオイルパイプ部にオイルホースを接続する場合は、サーモスタットやオイルホールプラグは取り付けないで下さい。

⚠ 注意：クラッチカバーにオイルホースを接続しない場合、サーモユニット又は、オイルホールプラグを絶対に取り付けないで下さい。
オイル通路が遮断され、エンジンが破損する可能性があります。

オイルクーラーを取り付けない場合

サーモユニットやオイルホールプラグは絶対に取り付けないで下さい。
又、サーモユニットやオイルホールプラグが取り付けてある場合は、必ず取り外して下さい。

⚠ 注意：サーモユニット又は、オイルホールプラグを取り付けた状態では、オイル通路が遮断され、エンジンが破損する可能性があります。